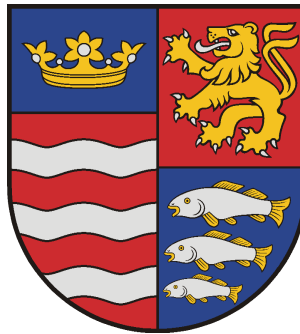




Realizácia projektu: „Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja“  
je financovaná z prostriedkov Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



# KONCEPCIA DOPRAVY VO VEREJNOM ZÁUJME PRE PREŠOVSKÝ SAMOSPRÁVNY KRAJ

## ZADANIE časť OZNÁMENIE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení  
niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Júl 2015

# Obsah

<b>I</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATELOVI</b> .....	<b>3</b>
1.	Názov .....	3
2.	Identifikačné číslo .....	3
3.	Adresa sídla .....	3
4.	Oprávnený zástupca navrhovateľa .....	3
5.	Kontaktné osoby .....	3
<b>II</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE</b> .....	<b>4</b>
1.	Názov .....	4
2.	Charakter .....	4
3.	Hlavné ciele.....	4
4.	Obsah .....	5
5.	Uvažované variantné riešenia.....	6
6.	Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania .....	7
7.	Vzťah k iným strategickým dokumentom .....	7
7.1	Vybrané medzinárodné dohovory, charty a iné dokumenty .....	7
7.2	Národné dopravné dokumenty .....	8
7.3	Národná legislatíva .....	9
7.4	Územnoplánovacie dokumentácie .....	9
7.5	Ostatné podklady .....	9
8.	Orgán kompetentný na jeho prijatie .....	10
9.	Druh schvaľovacieho dokumentu .....	10
<b>I</b>	<b>ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, VRÁTANE ZDRAVIA</b> .....	<b>11</b>
1.	Požiadavky na vstupy .....	11
2.	Údaje o výstupoch.....	11
3.	Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie .....	12
4.	Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva .....	13
5.	Vplyvy na chránené územia, vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie .....	13
6.	Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu .....	14
7.	Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.....	14
<b>II</b>	<b>DOTKNUTÉ SUBJEKTY</b> .....	<b>15</b>
1.	Vymedzenie dotknutej verejnosti, vrátane jej združení.....	15
2.	Zoznam dotknutých subjektov .....	15
<b>III</b>	<b>DOPLŇUJÚCE ÚDAJE</b> .....	<b>18</b>
	Ďalšie materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu: .....	18
<b>IV</b>	<b>MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA</b> .....	<b>18</b>
<b>V</b>	<b>POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV</b> .....	<b>18</b>
1.	Spracovateľ oznámenia.....	18
2.	Potvrdenie správnosti údajov .....	18



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



## I ZÁKLADNÉ ÚDAJE O OBSTARÁVATEĽOVI

### 1. Názov

**Prešovský samosprávny kraj**

### 2. Identifikačné číslo

37870475

### 3. Adresa sídla

Námestie mieru č. 2  
080 01 Prešov

### 4. Oprávnený zástupca navrhovateľa

**MUDr. Peter Chudík**

Predseda PSK

Úrad Prešovského samosprávneho kraja,  
Námestie mieru č. 2, 080 01 Prešov

### 5. Kontaktné osoby

**Ing. Jaroslav Lizák**

vedúci oddelenia

územného plánovania a životného prostredia

Úrad Prešovského samosprávneho kraja,  
Námestie mieru č. 2, 080 01 Prešov

telefón: 051 7081551

elektronická pošta: [jaroslav.lizak@vucpo.sk](mailto:jaroslav.lizak@vucpo.sk)



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



## II ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STRATEGICKOM DOKUMENTE

### 1. Názov

#### Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj

### 2. Charakter

Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj je územná prognóza, ktorá sa pripravuje na regionálnej úrovni, v súlade s potrebami územného rozvoja a starostlivosti o životné prostredie samosprávneho kraja, v intenciách zákona Federálneho zhromaždenia Československej socialistickej republiky č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov.

Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj bude spracovaná formou územnej prognózy podľa § 6 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov (ďalej len stavebný zákon) a zameraná na riešenie možnosti podpory dlhodobého funkčného využívania územia samosprávneho kraja verejnou dopravou.

Podľa § 3 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie (ďalej iba zákon) v znení neskorších predpisov, je preto Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj strategickým dokumentom (ďalej tiež ako KDVZ PSK alebo strategický dokument).

Ide o nový strategický dokument, ktorý doteraz nebol spracovaný a je spolufinancovaný Európskou úniou. Proces obstarávania územnej prognózy je hrađený z rozpočtu samosprávneho kraja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a Európskeho fondu regionálneho rozvoja, v rámci projektu „Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj“. Projekt je podporený v programovacom období 2007 - 2013 prostredníctvom Regionálneho operačného programu, štvrtej prioritnej osi opatrenia 4.1 a výzvy ROP-4.1d-2012/01.

Obstarávanie územnej prognózy je v súlade s § 2a stavebného zákona, zabezpečené prostredníctvom Ing. Jaroslava Lizáka, bytom Slnecná ulica č. 20, 059 71 Ľubica, evidovanom v zozname odborne spôsobilých osôb pod číslom 251.

Podľa § 4 ods. 1 zákona je preto Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj predmetom posudzovania vplyvov strategických dokumentov na životné prostredie podľa príslušných ustanovení zákona.

Na zabezpečenie spracovateľa koncepcie dopravy sa v súlade s požiadavkami § 19a stavebného zákona, použila forma súťaže návrhov podľa všeobecných predpisov o verejnom obstarávaní. Spracovateľom je firma ISPO spol., s.r.o., inžinierske stavby, so sídlom Slovenská 86, 080 01 Prešov. Hlavným riešiteľom je Ing. Jozef Antol, autorizovaným inžinier, s osvedčením číslo 0328, ktorý bude zároveň spracovateľom hodnotiacej environmentálnej dokumentácie strategického dokumentu.

### 3. Hlavné ciele

Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj je v súlade s § 7 ods. 3 stavebného zákona, obstarávaná z podnetu Prešovského kraja, ako príslušného orgánu územného plánovania podľa § 16 ods. 2 stavebného zákona.

Cieľom koncepcie je optimalizácia verejnej cestnej, železničnej a cyklistickej dopravy výhľadovým prechodom na integrovanú dopravu, predovšetkým v sídelných (mestských) aglomeráciách a územiach vykazujúcich vysokú návštevnosť.



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Koncepcia dopravy je podľa § 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších zákonov strategickým dokumentom spolufinancovaným Európskou úniou a posúdi sa podľa uvedeného zákona.

### Špecifické ciele:

- Optimalizácia cestnej hromadnej dopravy z hľadiska prepojenia MHD s prímestskou a diaľkovou verejnou dopravou;
- Optimalizácia železničnej hromadnej dopravy s možnosťou integrácie s cestnou dopravou pre verejnosť;
- Optimalizácia cyklistickej dopravy s možnosťou integrácie s ostatnými typmi dopravy.
- Obstaranie posúdenia dokumentu z hľadiska životného prostredia - SEA, v súlade so zákonom č. 24/2006 Z.z.

Z priestorového a časového hľadiska bude potrebné v rámci vymedzenia a analýzy riešeného územia zohľadniť nasledujúce hľadiská:

- demografické, geografické a socio-ekonomické podmienky v území,
- vykonať analýzu platnej UPN dokumentácie,
- analyzovať dopravnú infraštruktúru, dopravnú obslužnosť a prepravcov poskytujúcich obslužnosť v PSK,
- stanoviť dostupnosť prestupných uzlov z hľadiska návrhu dostupnej kombinovanej dopravy (železničná osobná doprava a cestná osobná doprava vo verejnom záujme a cyklistická doprava),

Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj je podľa § č. 4 zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov strategickým dokumentom spolufinancovaným Európskou úniou a bude sa posudzovať podľa tohto zákona.

## 4. Obsah

Proces obstarávania územnej prognózy zahŕňa prípravné práce, spracovania prieskumov a rozborov, spracovanie zadania, zabezpečenie spracovania tohto oznámenia o strategickom dokumente a súčinnosti pri jeho verejnom prerokovaní, zabezpečenie Konceptu. Súbežne prebieha zabezpečenie súčinnosti pri príprave, verejnom prerokovaní a vydaní rozhodnutia o rozsahu hodnotenia strategického dokumentu, zabezpečenie spracovania konceptu a správy o hodnotení strategického dokumentu.

Nasleduje zabezpečenie verejného prerokovania konceptu a súčinnosti pri verejnom prerokovaní správy o hodnotení strategického dokumentu, zabezpečenie prípravy a odsúhlasenia súborného stanoviska, zabezpečenie verejného prerokovania, prípravy na schválenie a schválenie návrhu. Po schválení nasleduje zabezpečenie spracovania čistopisu schváleného územnoplánovacieho podkladu, spracovanie dokumentácie o obstaraní a uloženie územnoplánovacieho podkladu.

Výsledkom uvedeného procesu obstarávania územnej prognózy sú tieto, spracovateľom samostatne dodávané, časti strategického dokumentu:

- I. KDVZ PSK, zadanie v členení:
  - a) oznámenie o strategickom dokumente,
  - b) prípravné práce a zber údajov,
  - c) prieskumy a rozborov
  - d) zadanie územnej prognózy, návrh,
  - e) zadanie územnej prognózy, upravený návrh,
  - f) zadanie územnej prognózy, čistopis,
  - g) zadanie, dokumentácia o obstarávaní,



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
priorita os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- II. KDVZ PSK, koncept návrhu, vo variantoch
  - a) koncept, (syntetická časť),
  - b) koncept, dopravná prognóza (návrhová časť),
  - c) koncept, odporúčania,
  - d) koncept, podklady pre spracovanie súborného stanoviska,
  - e) koncept, dokumentácia o obstaraní,
- III. KDVZ PSK, správa o hodnotení strategického dokumentu
- IV. KDVZ PSK, návrh, vrátane upraveného návrhu
- V. KDVZ PSK, čistopis, vrátane dokumentácie o obstarávaní,

Jednotlivé časti strategického dokumentu budú dodávané v nasledovnom minimálnom rozsahu, ktorý môže byť spresnený v zadaní:

- a) Zadanie územnej prognózy; obsah podľa § 5 ods. 1 vyhlášky MŽP SR č. 55/2001 Z. z. o územnoplánovacích podkladoch a územnoplánovacej dokumentácii.
- b) Oznámenie o strategickom dokumente; obsah a štruktúra podľa § 5 ods. 7 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a jeho prílohy č. 2.
- c) Prípravné práce; zhromaždenie dostupných podkladov, dokumentácií, údajov a databáz orgánov verejnej správy a organizácií v oblasti dopravy zo zameraním na verejnú dopravu.
- d) Prieskumy a rozbor; vypracovanie analýzy a posúdenie súčasného stavu verejnej dopravy na území PSK a definovanie chýbajúcich opatrení a predpokladov rozvoja verejnej dopravy na území PSK.
- e) Dopravná prognóza; s návrhom prerozdelenia dopravných/prepravných výkonov a v časových horizontoch 2030 a 2040, vychádzajúcich z prognóz vývoja obyvateľstva Slovenskej republiky.
- f) Koncept návrhu; spracovať v dvoch variantoch a v rozsahu a štruktúre definovanej v zadaní.
- g) Správa o hodnotení strategického dokumentu; spracovať podľa rozsahu hodnotenia vydaného príslušným orgánom a v súlade s požiadavkami § 9 ods. 3 zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a jeho prílohy č. 4, vrátane návrhu kritérií pre hodnotenie vplyvu budúcich navrhovaných zmien strategického dokumentu na životné prostredie.
- h) Odborný posudok k strategickému dokumentu; v súlade s § 13 zákona č. 24/2006 Z. z.
- i) Návrh; spracovať invariantne a v rozsahu a štruktúre definovanej v súbornom stanovisku.
- j) Čistopis; spracovať podľa prípadných podmienok určených zastupiteľstvom pri odsúhlasovaní návrhu.

KDVZ PSK bude obsahovať textovú a grafickú časť.

Grafická časť bude spracovaná na podklade základnej bázy údajov pre geografický informačný systém (referenčné ZBGIS), resp. základného štátneho mapového diela.

## 5. Uvažované variantné riešenia

Variantné riešenie priamo súvisí s možnosťami usporiadania územia PSK, prognóz vývoja dopravných súvislosti, predovšetkým cestnej, železničnej, cyklickej a kombinovanej dopravy.

Bilančným rokom pre KDVZ PSK spracovaný v rozsahu územnej prognózy je rok 2040.



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



## 6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

<b>Zadanie</b>	
Oznámenie o strategickom dokumente	do 5 dní od účinnosti ZoD č. 19/2015/ARR,
Prípravné práce a zber údajov	do 30.06.2015,
Prieskumy a rozbory	do 30.06.2015,
Zadanie územnej prognózy, návrh	do 30.06.2015,
Zadanie územnej prognózy, upravený návrh	do 3 dní od prevzatia vyhodnotených pripomienok,
Zadanie územnej prognózy, čistopis	do 27.07.2015
Zadanie, dokumentácia o obstarávaní	do 27.07.2015
<b>Koncept návrhu:</b>	
Koncept, (syntetická časť)	do 11.08.2015,
Koncept, dopravná prognóza (návrhová časť)	do 11.08.2015,
Koncept, odporúčania	do 11.08.2015,
Koncept, podklady pre spracovanie súborného stanoviska	do 5 dní od prevzatia vyhodnotených pripomienok
Koncept, dokumentácia o obstaraní	do 31.08.2015
<b>Správa o hodnotení strategického dokumentu</b>	
Správa o hodnotení strategického dokumentu	do 27.07.2015,
<b>Návrh:</b>	
Návrh	do 31.08.2015
Upravený návrh	do 3 dní od prevzatia vyhodnotených pripomienok,
Návrh, dokumentácia o obstaraní	do 30.09.2015,
Čistopis	do 30.09.2015

## 7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Predmetom projektu je vypracovanie rozvojového dokumentu na úrovni regiónov NUTS 3 s názvom Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj. Dokumentácia bude zohľadňovať súčasné zámery EÚ pre oblasť dopravy na republikovej a regionálnej úrovni, predovšetkým rešpektovaním Programového vyhlásenia vlády, Stratégie rozvoja dopravy SR do r. 2020 a Akčného plánu rozvoja verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

### 7.1 Vybrané medzinárodné dohovory, charty a iné dokumenty

- Európa 2020 Stratégia pre inteligentný a udržateľný rast podporujúci začlenenie, KOM(2010) 2020 v konečnom znení,
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM(2011) 112 v konečnom znení,
- Energetický plán do roku 2050, KOM(2011) 885 v konečnom znení,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroja, KOM(2011) 144 v konečnom znení,
- Zelená kniha – „Za novú kultúru mestskej mobility“ je v súčasnosti verejne pripomienkovaný diskusný materiál, ktorého cieľom je hľadať spôsoby, ako dosiahnuť lepšiu mestskú a prímestskú mobilitu, ktorá by bola udržateľná,
- Nariadenie EP a Rady č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave (vymedzenie záväzkov vyplývajúcich zo služieb vo verejnom záujme),
- Smernica EP a Rady 2007/58/ES z 23. októbra 2007, ktorou sa mení a dopĺňa



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
priorita os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



smernica Rady 91/440/EHS o rozvoji železníc Spoločenstva a smernica EP a Rady 2001/14/ES o pridelení kapacity železničnej infraštruktúry a vyberaní poplatkov za používanie železničnej infraštruktúry,

- Nariadenie EP a Rady (ES) č. 1371/2007 z 27. októbra 2007 o právach a povinnostiach cestujúcich v železničnej preprave vymedzuje rámec pre ochranu práv a povinností cestujúcich v železničnej preprave s cieľom zefektívnenia a zatraktívnenia týchto služieb,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete (TEN-T), tzn. dokončiť výstavbu základnej siete TEN-T do roku 2030 a súhrnnej siete najneskôr do roku 2050,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a rady (EU) č. 913/2010 o európskej železničnej sieti pre konkurencieschopnú nákladnú dopravu,
- Smernica Európskeho parlamentu a rady 2008/57/ES o interoperabilite železničného systému v Spoločenstve,
- Akčný plán pre podporu zavádzania inteligentných dopravných systémov (ITS) KOM(2008) 886 v konečnom znení,
- Smernica 2010/40/EU o rámci pre zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a pre rozhranie s inými druhmi dopravy,
- Smernica 2011/76/EU, ktorou sa mení smernica 1999/62/ES o výbere poplatkov za užívanie určitých pozemných komunikácií ťažkými nákladnými vozidlami,
- Stratégia EÚ pre trvalo udržateľný rozvoj – 2001,
- Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES zo dňa 21. mája 2008 kvalite vonkajšieho ovzdušia a čistejšom ovzduší pre Európu,
- Rámcový dohovor o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát (Karpatský dohovor) Sedem krajín karpatského regiónu (Česká republika, Maďarsko, Poľsko, Rumunsko, Srbsko a Čierna hora, Slovensko a Ukrajina) – Platnosť od 4. 1. 2006,
- Program Strategiczny Transport i Komunikacja,
- Koncepcja przestrzennego zagospodarowania kraju 2030,
- Program Strategiczny Transport i Komunikacja województwa małopolskiego 2011-2020,
- STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU DO 2020 ROKU (z perspektywą do 2030 roku),
- STRATEGIA ROZWOJU TRANSPORTU W WOJEWÓDZTWIE MAŁOPOLSKIM NA LATA 2010-2030,
- PASAŻERSKI TRANSPORT REGIONALNY – WSPÓŁCZESNE WYZWANIA.

## 7.2 Národné dopravné dokumenty

- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30,
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020,
- Dopravná politika SR do roku 2015 (uznesenie vlády SR č. 445/2005),
- Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014,
- Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest,
- Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
- Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
- Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou,
- Program podpory IDS - NSDI,
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020,
- Národný strategický plán rozvoja vidieka pre obdobie 2014 – 2020,
- Národný program kvality slovenskej republiky na roky 2013 – 2016,





Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- Pilotný projekt Ministerstva dopravy SR - Návrh zásad zabezpečenia dopravnej obslužnosti samosprávnych krajov, ktorý slúži samosprávnym krajom ako metodický postup pri zabezpečení dopravnej obslužnosti,

### 7.3 Národná legislatíva

- Zákon NR SR č. 168/1996 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (zákon o cestnej doprave ),
- Zákon č. 43/2007 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon o cestnej doprave,
- Zákon NR SR č. 164/1996 Z.z. o dráhach a o zmene zákona č.455/1991 Zb v znení neskorších predpisov (zákon o dráhach),
- Uznesenie vlády SR č.377/2005 – schválená „Koncepcia osobnej autobusovej a železničnej dopravy“.

### 7.4 Územnoplánovacie dokumentácie (využiteľné v potrebnom rozsahu)

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska v znení neskorších predpisov,
- Územný plán veľkého územného celku Prešovského kraja v znení neskorších predpisov,
- Územný plán Veľkého územného celku Košického kraja v znení neskorších predpisov,
- Územný plán Veľkého územného celku Banskobystrického kraja v znení neskorších predpisov,
- Územný plán Veľkého územného celku Žilinského kraja v znení neskorších predpisov.

### 7.5 Ostatné podklady

Odvetvové koncepcie ústredných orgánov štátnej správy a koncepcie rozvoja obcí a iné programy týkajúce sa hospodárskeho, sociálneho alebo kultúrneho rozvoja musia byť podľa § 8 ods. 3 stavebného zákona v súlade so záväznou časťou územného plánu.

Pre pripravovaný strategický dokument sa v súlade s § 7a ods. 2 stavebného zákona využívajú:

#### **Stratégie, akčné programy a odvetvové koncepcie štátnej správy**

- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja Slovenskej republiky.
- Stratégia, zásady a priority štátnej environmentálnej politiky.
- Národný environmentálny akčný program II.
- Národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020.
- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020.
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020.
- Jednotná vízia železničného sektora v SR.
- Národná stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike.
- Stratégia rozvoja cestovného ruchu do roku 2020.
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR 2020/30.

#### **Stratégie, koncepcie a programy regionálneho rozvoja**

- Koncepcia starostlivosti o životné prostredie Prešovského kraja, 2004.
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK na roky 2008 - 2015, spracovanie 2008.
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK na roky 2008 - 2015, aktualizácia, spracovanie 2011.
- Regionálna rozvojová stratégia inovačného partnerského centra, spracovanie 2009.
- Rozvojová stratégia PSK pre cestovný ruch, spracovanie 2009.
- Stratégia PSK pre podporu a rozvoj podnikania, spracovanie 2009.
- Stratégia rozvoja ľudských zdrojov v PSK, spracovanie 2009.
- Koncepcia rozvoja informačného systému KRIS, spracovanie 2009.



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja PSK na roky 2014 - 2020, rozpracovaný.
- Program rozvoja vidieka PSK, rozpracovaný,

## **8. Orgán kompetentný na jeho prijatie**

Prešovský samosprávny kraj

## **9. Druh schvaľovacieho dokumentu**

Súhlas orgánu územného plánovania



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



# I ZÁKLADNÉ ÚDAJE O PREDPOKLADANÝCH VPLYVOCH STRATEGICKÉHO DOKUMENTU NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE, VRÁTANE ZDRAVIA

## 1. Požiadavky na vstupy

Prešovský samosprávny kraj je so svojimi 818 916 obyvateľmi v roku 2013 najľudnatejším a rozlohou 897.330 ha druhým najrozsiahlejším samosprávnym krajom Slovenskej republiky. Spoločnú hranicu má s tromi samosprávnymi krajinami Slovenskej republiky, dvomi vojvodstvami Poľskej republiky a jednou oblasťou Ukrajiny.

Priestorové usporiadanie a funkčné využívanie jeho územia sa v súčasnosti riadi Územným plánom veľkého územného celku Prešovského kraja. Dokument vychádza z údajovej základne prvej polovice 90-tych rokov minulého storočia a po viacerých aktualizáciách (roky 2002, 2003, 2004 a 2009) zohľadňuje legislatívny stav a strategické dokumenty platné v roku 2008.

Riešené územie je z hľadiska územného usporiadania Slovenskej republiky vymedzené samosprávnym územným celkom Prešovského samosprávneho kraja a zahŕňa 23 samosprávnych území miest a 642 samosprávnych území obcí, ktoré sú vytvorené zo 724 katastrálnych území. Súčasťou riešeného územia nie je územie vojenského obvodu Valaškovce tvorené tromi katastrálnymi územiami.

Z hľadiska správneho usporiadania je riešené územie súčasťou Prešovského kraja ktorý má spolu s jedným vojenským obvodom celkom 665 správnych obcí a je rozčlenený do 13 okresov.

Na severe je riešené územie vymedzené štátnou hranicou Slovenskej republiky s Poľskou republikou (Malopoľské a Podkarpatské vojvodstvo) v dĺžke asi 360 km, na východe štátnou hranicou s Ukrajinou (Zakarpatská oblasť) v dĺžke asi 38 km, juhu hranicou Košického samosprávneho kraja a západe hranicami Banskobystrického a Žilinského samosprávneho kraja.

Posudzovaný strategický dokument pri návrhu štruktúry dopravnej infraštruktúry samosprávneho kraja vytvára predpoklady na potrebu:

### a) Regionálna územnoplánovacia dokumentácia

ÚPN VÚC Prešovského kraja bol spracovaný v roku 1998 (vyhláseného nariadením vlády SR č. 216/1998 Z. z.), v znení zmien a doplnkov 2001 (vyhlásených nariadením vlády SR č. 679/2002 Z. z.), 2004 (vyhláseného VZN PSK č. 4/2004), 2009 (záväzná časť bola vyhlásená VZN PSK č. 17/2009 z 27. 10. 2009),. V záväznej časti I. záväzné regulatívy územného rozvoja textovej časti sa k danej problematike definovali okrem iného regulatívy v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry. Toho času obstaráva PSK nový ÚPN PSK.

### b) Odvetvové koncepcie, dokumenty a ostatné podklady

KDVZ PSK analyzuje, posúdi súčasný stav verejnej dopravy na území PSK a definuje chýbajúce opatrenia a predpoklady rozvoja verejnej dopravy na území PSK za jednotlivé systémy dopravy:

- verejná hromadná doprava
- integrované dopravné systémy
- cyklistická doprava
- železničná doprava
- letecká doprava
- kombinovaná doprava

## 2. Údaje o výstupoch

- Analýza riešeného územia

Pri spracovaní analýzy sa bude vychádzať z platného ÚPN VUC Prešovského kraja vrátane jeho zmien a doplnkov a definuje územie z hľadiska potrieb dopravnej obsluhy.

- Demografia



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Demografické údaje uvádzané v Územnom pláne VUC PSK, rok 2009 boli aktualizované z týchto hľadísk:

- zohľadnenie výsledkov Sčítania obyvateľov, budov a bytov 2011 (ŠU SR),
- zohľadnenie územného potenciálu rozvojových území, stanoveného regulatívmi intenzity využitia územia – IPP,
- Dopravné prieskumy

V rámci KDVZ PSK budú využité dostupné dopravné prieskumy, štatistik, prognózy a zverejnené materiály, ktoré však nebudú prioritné.

### 3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie

Súbežné s analytickou a návrhovou etapou KDVZ PSK bude spracovávaná Správa o hodnotení strategického dokumentu podľa prílohy č. 4 zák. č. 24/2006 Z. z. v platnom znení, ktorá podrobne vyhodnotí KDVZ PSK z hľadiska ich vplyvov na životné prostredie a verejné zdravie. Medzi **priaznivé vplyvy** strategického dokumentu môžeme zaradiť priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia Prešovského samosprávneho kraja, riešené v súlade s princípmi trvalo udržateľného života (TUŽ), resp. rozvoja (TUR), najmä zabezpečenie územných predpokladov ochrany chránených území ochrany prírody riešeného územia a susedných samosprávnych krajov a štátov, ich ochranných pásiem a prvkov územného systému ekologickej stability zo zohľadnením Rámcového dohovoru o ochrane a trvalo udržateľnom rozvoji Karpát (Karpatský dohovor) a jeho protokolov pri environmentálnom rozmere TUŽ, ktoré je možné definovať aj ako strategické ciele trvalo udržateľného života a udržateľného územného rozvoja Prešovského samosprávneho kraja.

Medzi **nepriaznivé vplyvy** usporiadania patria priame, nepriame, synergické a najmä kumulatívne vplyvy na obyvateľstvo, prírodné prostredie, krajinu a urbánny komplex a využívanie zeme.

**Vplyvy na obyvateľstvo;** najmä na dopravu za pracovnými príležitosťami v mestských sídlach a aglomeráciách. Významné budú zdravotné riziká, sociálne a ekonomické dôsledky a súvislosti dopravnej infraštruktúry, narušenie pohody a kvality života súčasných obyvateľov, a v neposlednom rade prijateľnosť návrhov pre dotknuté obce napr. podľa názorových stanovísk a pripomienok dotknutých obcí.

**Vplyvy na prírodné prostredie;** realizácia zásad a regulatívov strategického dokumentu môže významne ovplyvniť:

- horninové prostredie s nerastnými surovinami, geodynamickými javmi a geomorfologickými pomermi, ktoré sa považujú za zraniteľné lokality riešeného územia,
- ovzdušie, miestnu klímu a hlukovú situáciu, ktoré človek vníma vo svojom prostredí zvlášť nepriaznivo (exhaláty, hluk, vibrácie, zápachy, žiarenie),
- povrchovú a podzemnú vodu, napr. jej kvalitu, režimy, odtokové pomery, zásoby,
- pôdu so spôsobom jej využívania, kontamináciou a pôdnou eróziou a
- genofond a biodiverzitu cez vplyvy na flóru, vegetáciu, faunu a ekosystémy.

**Vplyvy na krajinu;** sú pre strategický dokument, ktorým je územnoplánovací podklad, zvlášť významné, lebo krajina predstavuje priestorovú štruktúru rôznych prírodných a antropogénnych prvkov a realizácia návrhov dokumentu môže ovplyvniť štruktúru a využívanie krajiny, scenériu, chránené územia ochrany prírody a vôd, ako aj územný systém ekologickej stability.

**Vplyvy na urbánny komplex a využívanie zeme;** predstavujú jednu z rozhodujúcich častí vplyvov strategického dokumentu, pričom definovanie nepriaznivých vplyvov bude výrazne ovplyvnené schválenými strategickými zámermi samospráv.



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



#### 4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva

Priaznivé životné podmienky pomáhajú ľudskému zdraviu vyrovnať sa s požiadavkami každodenného života. Na druhej strane nevhodné životné podmienky, spôsobené okrem iného primárnym alebo sekundárnym znečistením zložiek životného prostredia fyzikálnymi faktormi a nepriaznivými prírodnými alebo umelými javmi, predstavujú riziko pre zdravie človeka pri dlhodobej alebo krátkodobej expozícií.

#### 5. Vplyvy na chránené územia, vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie Chránené územia ochrany prírody

Územie Prešovského kraja sa vyznačuje vysokou diverzitou prírodného prostredia. Chránené územia ochrany prírody sú členené na národnú sústavu, európsku sústavu (NATURA 2000), územia medzinárodného významu a iné typy špecifických prírodných území.

**Chránené územia národnej sústavy chránených území;** v Prešovskom kraji bolo vyhlásených, resp. sem plošne zasahuje 5 národných parkov a 2 chránené krajinné oblasti. Celková výmera národných parkov v kraji je 74 997 ha, čo predstavuje 8,3 % z výmery kraja. Ďalších 5,9 % tvoria ich ochranné pásma. Chránené krajinné oblasti zaberajú v kraji 31 594 ha, čo znamená 3,5 % z celkovej plochy kraja.

K 1.10.2014 bolo vyhlásených 174 maloplošných chránených území (okrem jaskýň), z toho je 57 národných prírodných rezervácií, 79 prírodných rezervácií, 1 národná prírodná pamiatka, 29 prírodných pamiatok, 7 chránených areálov a 1 súkromná prírodná rezervácia. Evidovaných je taktiež 690 jaskýň považovaných zo zákona za prírodné pamiatky.

**Chránené územia európskej sústavy chránených území (NATURA 2000);** sú tvorené chránenými vtáčimi územiami a územiami európskeho významu (ÚEV).

V súčasnosti sa na území Prešovského kraja nachádza resp. sem zasahuje 76 území európskeho významu. Celková rozloha ÚEV v kraji je asi 132 tisíc ha.

Vyhlásených je 10 chránených vtáčích území s celkovou rozlohou 577 tis ha. V kraji sú Bukovské vrchy, Čergov, Laborecká vrchovina a Levočské vrchy. Do okolitých krajov zasahujú Nízke Tatry, Slanské vrchy, Slovenský raj, Tatry, Vihorlatské vrchy a Volovské vrchy.

**Územia medzinárodného významu;** do zoznamu svetového prírodného dedičstva, v rámci dohovoru UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva (World Heritage) sú na území PSK Karpatské bukové pralesy Slovenska a Ukrajiny a staré bukové lesy Nemecka, ako súčasť trilaterálneho územia pozostávajúceho z viacerých lokalít na území Slovenska (asi 34 tis. ha), Ukrajiny a Nemecka.

Podľa medzinárodnej dohody UNESCO o ochrane významných prírodných krás v rámci programu „Človek a biosféra“ (MaB) boli vyhlásené dve chránené územia. Biosférická rezervácia Tatry (asi 113 221 ha), vyhlásená spoločne s Poľskou časťou Tatranského národného parku a biosférická rezervácia Východné Karpaty ako trilaterálna rezervácia medzi Slovenskom, Poľskom a Ukrajinou. Ide o prvú trilaterálnu biosférickú rezerváciu na svete s plochou 208 089 ha (z toho slovenská časť zaberá 19,59%, poľská časť 52,25% a ukrajinská časť 28,16%).

Medzi dvojstranné chránené územia Slovenska a Poľska patria Pieninský národný park s Pieniňským parkom narodowym, chránená krajinná oblasť Východné Karpaty s Jaśliskim Parkom Krajobrazowym a národný park Poloniny s Ciśniansko-Wetlińskim Parkom Krajobrazowym a Bieszczadskim Parkom Narodowym. Diplom Rady Európy má udelený Národný park Poloniny.

#### Chránené územia ochrany vôd

Územie Prešovského kraja je chudobné na kvalitné podzemné vody. Na zásobovanie pitnou vodou sa v kraji vo veľkej miere využívajú zdroje povrchových vôd.

Predmetom ochrany sú všetky vodárenské zdroje, t.j. útvary povrchových aj podzemných vôd využívané na odbery vôd pre pitnú vodu alebo využiteľné na zásobovanie obyvateľstva pre viac ako 50 osôb alebo umožňuje odber vody na takýto účel v priemere väčšom ako 10 m<sup>3</sup> za deň v pôvodnom stave alebo po ich úprave. Na ich ochranu sú na území kraja určené ochranné pásma



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



vodárenských zdrojov, povodia vodárenských tokov (50 povodí) a tri chránené vodohospodárske oblasti.

### **Chránené územia ochrany pamiatok**

Na území samosprávneho kraja sa stretávajú z európskeho hľadiska dve významné oblasti charakterizované určitými kultúrnymi prvkami a to nížinná kultúra, ktorá v ľudovej architektúre predstavuje stavbu hlinenú, príp. kamennú a horská kultúra, ktorá v ľudovej architektúre predstavuje stavbu zrubovú a drevenú.

Do zoznamu svetového kultúrneho dedičstva, v rámci dohovoru UNESCO o ochrane svetového kultúrneho a prírodného dedičstva, sú zapísané Levoča, Spišský hrad a pamiatky okolia, historické jadro mesta Bardejov a drevené chrámy v slovenskej časti Karpatského oblúka.

V národnom registri je zapísaných 9 pamiatkových rezervácií a 11 pamiatkových zón, z ktorých majú viaceré aj ochranné pásma pamiatkového územia.

Dôležitú skupinu pamiatok vo voľnej krajine predstavujú aj archeologické náleziská, na ktoré je riešené územie bohaté. Význam niektorých lokalít z hľadiska ľudského poznania je celoeurópsky, resp. až celosvetový (náleziská pobytu neandertálskeho človeka v Gánovciach a Hôrke, opevnená osada z doby bronzovej v Spišskom Štvrtku).

### **Návrhy opatrení na zmiernenie nepriaznivých vplyvov**

- minimalizovať návrhy, ktoré by mohli spôsobiť nepriaznivé zásahy do chránených území ochrany prírody, vôd a kultúrnych pamiatok,
- stanovenie zásad a spôsobu efektívneho využitia kultúrnych a historických hodnôt riešeného územia ako súčasť rozvoja turizmu, kúpeľníctva a rekreácie PSK.

## **6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu**

Prevádzkové riziká vznikajúce počas platnosti strategického dokumentu:

- nedôsledné uplatňovanie základných zásad a regulatívov strategického dokumentu v územnoplánovacích dokumentáciách,
- chýbajúci legislatívny rámec na účinný prenos strategického dokumentu do území ktoré sú bez platného a účinného územného plánu,
- vyprázdňovania už vybudovaných sídel,
- trvalo neudržateľný záber plôch voľnej krajiny pri líniových stavbách,
- jednostranného dopravného napojenia obcí (dostupnosť techniky na zdravotnú starostlivosť, požiare, civilnú ochranu, cestnú hromadnú dopravu).

## **7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice**

Závažné či značne nepriaznivé vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky sa nepredpokladajú.



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1-0-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



## II DOTKNUTÉ SUBJEKTY

### 1. Vymedzenie dotknutej verejnosti, vrátane jej združení

Občianske iniciatívy, občianske združenia alebo organizácie podporujúce ochranu životného prostredia v zmysle § 24 až § 27 zákona č. 24/2006 Z. z. neboli v etape prípravných prác identifikované.

### 2. Zoznam dotknutých subjektov

#### Dotknuté samosprávne orgány a vojenské obvody

- 86 miest a obcí okresu Bardejov
- 61 miest a obcí okresu Humenné
- 42 miest a obcí okresu Kežmarok
- 33 miest a obcí okresu Levoča
- 23 miest a obcí okresu Medzilaborce
- 29 miest a obcí okresu Poprad
- 91 miest a obcí okresu Prešov
- 43 miest a obcí okresu Sabinov
- 34 miest a obcí okresu Snina
- 44 miest a obcí okresu Stará Ľubovňa
- 43 miest a obcí okresu Stropkov
- 68 miest a obcí okresu Svidník
- 68 miest a obcí okresu Vranov nad Topľou
- Vojenský obvod Valaškovce
- Žilinský samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- 5 susediacich obcí Žilinského samosprávneho kraja  
okres Liptovský Mikuláš:
  - Pribylina, Liptovská Kokava, Hybe, Východná, Važec,
- 4 susediace obce Banskobystrického samosprávneho kraja  
okres Brezno:
  - Heľpa, Pohorelá, Šumiac, Telgárt,
- 64 susediacich obcí Košického samosprávneho kraja  
okres Rožňava: 2
  - Dobšiná, Stratená,okres Spišská Nová Ves: 18
  - Hrabušice, Betlanovce, Letanovce, Spišské Tomášovce, Smižany, Arnutovce, Iliašovce, Harichovce, Danišovce, Jamník, Spišský Hrušov, Hincovce, Bystrany, Spišské Vlachy, Žehra, Oľšavka, Slatvina, Vojkovce,okres Gelnica: 4
  - Hrišovce, Richnava, Kluknava, Margecany,okres Košice okolie: 17
  - Košická Belá, Malá Lodina, Veľká Lodina, Obišovce, Trebejov, Družstevná pri Hornáde, Budimír, Ploské, Nová Polhora, Vtáčkovce, Bunetice, Opiná, Kecеровský Lipovec, Mudrovec, Rankovce, Herľany, Vyšná Kamenica,okres Trebišov: 5
  - Dargov, Bačkov, Kravany, Stankovce, Parchovany,okres Michalovce: 14
  - Rakovec nad Ondavou, Lesné, Naciná Ves, Pusté Černé, Strážske, Staré, Oreské, Trnava pri Laborci, Vinné, Kaluža, Klokočov, Kusín, Jovsa, Poruba pod Vihorlatom,okres Sobrance: 4
  - Remetské Hámre, Vyšná Rybnica, Ruská Bystrá, Ruský Hrabovec.

#### Dotknuté orgány štátnej správy

##### ústredné orgány štátnej správy

- Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
  - sekcia výstavby
  - sekcia cestovného ruchu
  - sekcia bytovej politiky a mestského rozvoja
  - sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor železničnej a kombinovanej dopravy
  - odbor štátnej železničnej správy
  - sekcia civilného letectva a vodnej dopravy
  - letecký a námorný vyšetrovací úrad
  - sekcia elektronických komunikácií a poštových služieb
- Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky:
  - sekcia ochrany prírody a tvorby krajiny
  - sekcia environmentálneho hodnotenia a riadenia
  - sekcia vôd
  - sekcia geológie a prírodných zdrojov
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
priorita os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



## Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj - ZADANIE - oznámenie o strategickom dokumente

- Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
- Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
- Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí Slovenskej republiky
- Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
- Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky
- Ministerstvo financií Slovenskej republiky
- Správa štátnych hmotných rezerv Slovenskej republiky
- Štatistický úrad Slovenskej republiky
- Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- Úrad jadrového dozoru Slovenskej republiky
- Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky
- Štátna veterinárna a potravinová správa Slovenskej republiky
- Pamiatkový úrad Slovenskej republiky
- Dopravný úrad Slovenskej republiky
- Hlavný banský úrad v Banskej Štiavnici
- Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, Bratislava
- Úrad pre reguláciu sieťových odvetví, Bratislava
- Štátny dráhový úrad, Bratislava

### regionálne orgány štátnej správy

- Okresný úrad Bardejov
  - odbor krízového riadenia
  - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor pozemkový a lesný
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Humenné
  - odbor krízového riadenia
  - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor pozemkový a lesný
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Kežmarok
  - odbor krízového riadenia
  - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor pozemkový a lesný
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Levoča
  - odbor krízového riadenia
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Medzilaborce
  - odbor krízového riadenia
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Prešov
  - odbor krízového riadenia
  - odbor výstavby a bytovej politiky
  - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor pozemkový a lesný
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Poprad
  - odbor krízového riadenia
  - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor pozemkový a lesný
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Sabinov
  - odbor krízového riadenia
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Snina
  - odbor krízového riadenia
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor katastrálny
- Okresný úrad Svidník





Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4. Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj - ZADANIE - oznámenie o strategickom dokumente

- odbor krízového riadenia
  - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
  - odbor starostlivosti o životné prostredie
  - odbor pozemkový a lesný
  - odbor katastrálny
  - Okresný úrad Stará Ľubovňa
    - odbor krízového riadenia
    - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
    - odbor starostlivosti o životné prostredie
    - odbor pozemkový a lesný
    - odbor katastrálny
  - Okresný úrad Stropkov
    - odbor krízového riadenia
    - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
    - odbor starostlivosti o životné prostredie
    - odbor pozemkový a lesný
    - odbor katastrálny
  - Okresný úrad Vranov nad Topľou
    - odbor krízového riadenia
    - odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií
    - odbor starostlivosti o životné prostredie
    - odbor pozemkový a lesný
    - odbor katastrálny
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Prešove
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Poprade
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Bardejove
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Vranove nad Topľou
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva vo Svidníku
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Humennom
  - Regionálny úrad verejného zdravotníctva v Starej Ľubovni
  - Krajský pamiatkový úrad Prešov
  - Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Levoča
  - Krajský pamiatkový úrad Prešov, pracovisko Poprad
  - Obvodný bankský úrad v Košiciach
  - Obvodný bankský úrad v Spišskej Novej Vsi
  - Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, správa nehnuteľného majetku a výstavby Košice
  - Štátna plavebná správa, pobočka Žilina
  - Štátna plavebná správa, pobočka Košice
  - Krajské riaditeľstvo policajného zboru Prešov
  - Obvodné poľovnícke komory:
    - Prešov, Bardejov, Humenné, Kežmarok, Levoča, Poprad, Stará Ľubovňa, Stropkov, Svidník, Vranov nad Topľou
- regionálne orgány štátnej správy susedných krajov**
- Okresný úrad Liptovský Mikuláš, Žilinský kraj
  - Okresný úrad Brezno, Banskobystrický kraj
  - Okresný úrad Rožňava
  - Okresný úrad Spišská Nová Ves
  - Okresný úrad Gelnica
  - Okresný úrad Košice okolie
  - Okresný úrad Trebišov
  - Okresný úrad Michalovce
  - Okresný úrad Sobrance



Realizácia projektu je financovaná z prostriedkov  
Regionálneho operačného programu,  
prioritná os 4, Regenerácia sídiel, opatrenie 4.1 Regenerácia sídiel,  
kód výzvy: "ROP-4.1 d-2012/01"  
a z vlastných zdrojov obstarávateľa



### III DOPLŇUJÚCE ÚDAJE

#### Ďalšie materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu:

- Podmienky súťaže „Koncepcia dopravy vo verejnom záujme, ideový návrh pre PSK“ 2015,
- Víťazný súťažný návrh „Koncepcia dopravy vo verejnom záujme ,ideový návrh pre PSK“ ,ISPO spol. s r.o., inžinierske stavby, Prešov 2015,
- Zmluva o dielo č. 19/2015/ARR na spracovanie Koncepcia dopravy vo verejnom záujme pre Prešovský samosprávny kraj, 2015,
- Prípravné práce ÚPN PSK, Ing. Jaroslav Lizák, poverený obstarávateľ, október 2014.
- Prieskumy a rozbor ÚPN PSK, rozpracované, SMC, a.s. Prešov, Ing. arch. Jozef Kužma, Prešov, november 2014,
- Prípravné práce ÚPN PSK, Ing. Jaroslav Lizák, poverený obstarávateľ, marec 2015.
- Generel dopravnej infraštruktúry Prešovského kraja – územná prognóza, ENVIO, s.r.o., Prešov, rozpracovaný 2015,
- Akčný plán pre životné prostredie a zdravie obyvateľov Slovenskej republiky IV. (NEHAP IV.),
- [http://ec.europa.eu/health/healthy\\_environments/policy/index\\_sk.htm](http://ec.europa.eu/health/healthy_environments/policy/index_sk.htm),
- Podklady a informácie poskytnuté obstarávateľom a získané spracovateľom.

### IV MIESTO A DÁTUM VYPRACOVANIA OZNÁMENIA

Prešov, júl 2015

### V POTVRDENIE SPRÁVNOSTI ÚDAJOV

#### 1. Spracovateľ oznámenia

ISPO spol. s.r.o.,  
Prešov

#### 2. Potvrdenie správnosti údajov

MUDr. Peter Chudík  
Prešovský samosprávny kraj  
predseda